



Hej Moderater,

Vi hoppas att ni har haft en fin mars! Här följer en sammanfattning av Vellingemoderaternas politiska arbete under månaden.

Månaden inleddes med en efterlängtd invigning av den nya hållplatsen vid Störvägen

Den nya hållplatsen vid Störvägen, i riktning mot Malmö, invigdes i början av månaden. Området har fått ny beläggning, väderskydd för bussresenärer och fler cykelparkeringar. Hållplatsmiljön har samtidigt omgestaltats för att bli mer tillgänglig och trivsamt.

Efter önskemål från boende har dessutom en ny högersvängfil anlagts för att underlätta utfarten till väg 100. Trafiksignalerna har justerats för att förbättra trafikflödet och minska köbildningen. Arbetet har genomförts i samarbete med Trafikverket.

Under månaden har Mavis Sander (M), ordförande i vård- och omsorgsnämnden, skrivit en text om arbetet med försörjningsstöd i Vellinge kommun.

Hon beskriver hur Vellinge kommun genom strukturerade insatser och individuella kartläggningar stöttar människor på vägen mot egen försörjning. Vellinge har i dag en av landets lägsta nivåer av ekonomiskt bistånd per invånare. I texten välkomnar Mavis också regeringens utredning om aktivitetskrav inom försörjningsstödet – något som redan tillämpas i Vellinge.

Snabbare start för Förbifart Rängs sand

Under månaden beslutade tekniska nämnden att tidigarelägga projektet Förbifart Rängs sand. Medel avsätts nu för att kunna inleda projekteringen redan 2025, med planerad byggstart våren 2026.

Förbifarten är efterlängtd och syftar till att minska genomfartstrafiken – särskilt tunga fordon – genom Rängs sand och Kämpinge by. Målet är att förbättra både trafiksäkerheten och boendemiljön i området. Ursprungligen var projektet planerat till 2026, men eftersom detaljplanen nu vunnit laga kraft finns inga hinder att sätta igång tidigare.

Ändrade öppningstider för Falsterbobron – förbättrad framkomlighet för vägtrafiken

Från och med den 15 april 2025 ändras öppningstiderna för bron över Falsterbokanalen. Beskedet kom efter att vi gav förvaltningen i uppdrag att skicka in förslag till Trafikverket om hur broöppningarna kan optimeras.

De nya tiderna innebär att öppningar under de mest trafikintensiva timmarna på morgonen och eftermiddagen tas bort, vilket förbättrar framkomligheten för både pendlare och kollektivtrafik. Under perioden 15 april–30 september blir de fasta öppningstiderna kl. 06, 09, 11, 13, 15, 18, 20 och 22.

Fokus på säkra skolvägar och cykelstråk i Höllviken

Arbetet med att förbättra gång- och cykelvägar på Östra Fädriften och Östersjövägen i Höllviken är i full gång. Projektet syftar till att skapa tryggare skolvägar och mer framkomliga cykelstråk.

Det som ingår är bland annat ny gång- och cykelväg, uppdaterad belysning och VA-system, förbättrade busshållplatser samt sex nya övergångsställen på strategiska platser.

Målet är att öka både trafiksäkerheten och tillgängligheten för gående och cyklister.

Starkt resultat 2024

Vellinge kommuns ekonomi är fortsatt stark. Årets resultat för 2024 landar på 126,4 miljoner kronor – vilket är 115 miljoner bättre än budgeterat.

När budgeten för 2024 togs fram rädde ett osäkert ekonomiskt läge med höga räntor och inflation, vilket gjorde att resultatet då budgeterades till 11,4 miljoner kronor. Samtidigt befinner sig kommunen i en omfattande investeringsfas – under året investerades 707 miljoner kronor, framför allt i skolfastigheter och infrastruktur. Av dessa investeringar kan nu 240,4 miljoner finansieras med egna medel.

Bemötande kring arrendeavtalet i kanalen

I det senaste numret av Vellingeposten bemöter kommunstyrelsens ordförande Carina Wutzler (M) Liberalernas påståenden om arrendeavtalet för bensinmacken i Falsterbokanalen.

I insändaren klargörs att det inte rör sig om något lån från kommunen, utan om ett arrende där avgiften justeras utifrån investeringarna i området. Avtalet gäller i åtta år – inte 33 – och beslutet följer gällande lagstiftning.

Villkoren framgår tydligt i det godkända avtalet, och syftet är att skapa en levande småbåtshamn som gynnar både båtägare och kommunen i stort.

Under månaden beviljades bygglov för ny lokal för daglig verksamhet (LSS)

Byggnaden uppförs i två plan med tre avdelningar, gemensamma ytor, aktivitetsrum och utrymmen anpassade för trygghet och meningsfull sysselsättning.

Verksamheten riktar sig till vuxna i yrkesverksam ålder och kommer bedrivas dagtid, måndag till fredag. Aktiviteterna anpassas efter individens behov och sker i små grupper eller enskilt.

Byggnaden får fasader i rött tegel och ljus träimitation samt ett grått papptak. En trädgård planeras i anslutning till lokalerna, och hållbar energiförsörjning säkerställs genom solceller och bergvärme. Inflyttning planeras till början av 2027.

Resursskolan får namnet: Bärnstenen – Vellinge resursskola.

Den nya resursskolan i Vellinge har nu fått sitt namn: Bärnstenen – Vellinge resursskola. Skolan kommer att erbjuda en anpassad lärmiljö för elever i behov av särskilt stöd och blir ett viktigt tillskott i kommunens skolutbud.

Ett första spadtag för framtiden!

Den sista dagen i mars tog Carina Wutzler det historiska första spadtaget för nya Eskilsgården – en betydelsefull satsning för framtidens äldreomsorg och LSS-verksamhet i Vellinge kommun. Boendet beräknas stå klart 2027.

Tveka inte att höra av er med frågor eller synpunkter – tillsammans gör vi Vellinge ännu bättre.

Vänliga hälsningar,
Vellingemoderaterna